

Tip: cablu de semnalizare armat cu tresa de otel

Simbol international: YSLYQY (VDE 0250)

Tensiune nominala: 300/500 V

Domeniu de utilizare: utilizat la solicitari mecanice mari. Poate fi folosit la mijloace de transport, utilaje de ridicat sau intins.



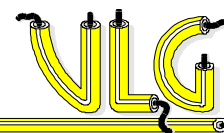
Constructia

Conductoare: din cupru deosebit de flexibil, rasucite si izolate; **Izolatie:** pe manunchi din PVC moale, de culoare neagra si un fir galben/verde; **Umplutura:** inserata intre manunchiuri este realizata din PVC moale, de culoare gri; **Armarea:** realizata din tresa de otel; **Mantaua:** realizata din PVC transparent, rezistent la ulei.

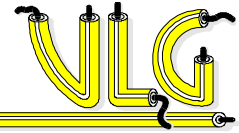
Temperatura mediului ambiant: pozat: -40°C la $+70^{\circ}\text{C}$;
in miscare: -5°C la $+70^{\circ}\text{C}$

Parametri tehnici:

Sectionea	-Jz	-Oz	Diametrul exterior	Constructia	Masa cuprului	Masa totala
(mm ²)			(mm)	(mm ²)	(kg/km)	(kg/km)
3 x 0,5	•		9,2	16x0,21	15	128
4 x 0,5	•		9,7	16x0,21	20	144
5 x 0,5	•		10,2	16x0,21	25	158
7 x 0,5	•		10,8	16x0,21	35	185
10 x 0,5	•		12,7	16x0,21	50	249
12 x 0,5	•		13	16x0,21	60	268
16 x 0,5	•		14	16x0,21	80	318
21 x 0,5	•		15,6	16x0,21	105	385
25 x 0,5	•		17,6	16x0,21	125	459
30 x 0,5	•		18,5	16x0,21	150	500
34 x 0,5	•		19,6	16x0,21	170	582
40 x 0,5	•		21,9	16x0,21	220	712
50 x 0,5	•		23,1	16x0,21	250	803
61 x 0,5	•		24,2	16x0,21	305	911
2 x 0,75		•	9,5	24x0,21	15	129
3 x 0,75	•		9,8	24x0,21	22,5	138
4 x 0,75	•		10,4	24x0,21	30	163
5 x 0,75	•		11	24x0,21	37,5	187
7 x 0,75	•		11,7	24x0,21	52,5	215
10 x 0,75	•		13,9	24x0,21	75	294
12 x 0,75	•		14,2	24x0,21	90	322
18 x 0,75	•		16,5	24x0,21	135	444
21 x 0,75	•		17,4	24x0,21	157,5	486
25 x 0,75	•		19,8	24x0,21	187,5	587
32 x 0,75	•		21	24x0,21	240	664
40 x 0,75	•		22,8	24x0,21	300	764
50 x 0,75	•		25,6	24x0,21	375	1109



Sectiunea	-Jz	-Oz	Diametrul exterior	Constructia	Masa cuprului	Masa totala
(mm ²)			(mm)	(mm ²)	(kg/km)	(kg/km)
61 x 0,75	•		26,9	24x0,21	457,5	1152
2 x 1		•	9,9	32x0,21	20	143
3 x 1	•		10,3	32x0,21	30	158
4 x 1	•		10,9	32x0,21	40	181
5 x 1	•		11,6	32x0,21	50	208
7 x 1	•		12,3	32x0,21	70	254
10 x 1	•		14,7	32x0,21	100	341
12 x 1	•		15,1	32x0,21	120	381
14 x 1	•		16,1	32x0,21	140	416
16 x 1	•		16,8	32x0,21	160	456
18 x 1	•		17,9	32x0,21	180	502
25 x 1	•		21,1	32x0,21	250	667
34 x 1	•		23,9	32x0,21	340	880
50 x 1	•		28,1	32x0,21	500	1155
61 x 1	•		29,5	32x0,21	610	1360
2 x 1,5		•	10,7	30x0,26	30	175
3 x 1,5	•		11,1	30x0,26	45	198
4 x 1,5	•		11,8	30x0,26	60	228
5 x 1,5	•		12,7	30x0,26	75	276
7 x 1,5	•		13,5	30x0,26	105	324
12 x 1,5	•		17,5	30x0,26	180	494
18 x 1,5	•		20,3	30x0,26	270	682
25 x 1,5	•		24,3	30x0,26	375	942
32 x 1,5	•		25,9	30x0,26	480	1111
34 x 1,5	•		26,7	30x0,26	510	1177
50 x 1,5	•		31,4	30x0,26	750	1609
61 x 1,5	•		33,9	30x0,26	915	1869
2 x 2,5		•	12,1	50x0,26	50	239
3 x 2,5	•		12,6	50x0,26	75	272
4 x 2,5	•		13,5	50x0,26	100	319
5 x 2,5	•		14,6	50x0,26	125	382
7 x 2,5	•		16	50x0,26	175	465
10 x 2,5	•		20,3	50x0,26	250	647
12 x 2,5	•		20,8	50x0,26	300	716
18 x 2,5	•		24,6	50x0,26	450	1027
25 x 2,5	•		29,4	50x0,26	625	1336
4 x 4	•		16,1	56x0,31	160	463
5 x 4	•		17,8	56x0,31	200	549



Sectiunea	-Jz	-Oz	Diametrul exterior	Constructia	Masa cuprului	Masa totala
<i>(mm²)</i>			<i>(mm)</i>	<i>(mm²)</i>	<i>(kg/km)</i>	<i>(kg/km)</i>
7 x 4	•		19,5	56x0,31	280	681
4 x 6	•		18,8	84x0,31	240	569
5 x 6	•		20,3	84x0,31	300	706
7 x 6	•		22,7	84x0,31	420	907
4 x 10	•		23,2	80x0,41	400	967
5 x 10	•		25,2	80x0,41	500	1153
7 x 10	•		28,5	80x0,41	700	1193
4 x 16	•		25,9	128x0,41	640	1317
5 x 16	•		29	128x0,41	800	1575
7 x 16	•		31,3	128x0,41	1120	1938
4 x 25	•		32,2	200x0,41	1000	2060
5 x 25	•		36	200x0,41	1250	2400
4 x 35	•		36	280x0,41	1400	2550
5 x 35	•		39	280x0,41	1750	3000
4 x 50	•		43	356x0,41	2000	3600
4 x 70	•		47	400x0,41	2800	4600